

Δ ΔΟΥ
20.6.18

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΦΕΛΗΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΚΑΒΑΛΑΣ**
Αριθμ. Πρωτ.: 4514/20.06.18

Προς: ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΦΕΛΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΚΑΒΑΛΑΣ
(ΔΗΜΩΦΕΛΕΙΑ)

ΟΜΟΝΟΙΑΣ 117 ΚΑΒΑΛΑ, Τ.Κ.: 654 03

Θέμα: Αίτημα συμπληρωματικών πληροφοριών σχετικά με την Διακήρυξη συνοπτικού διαγωνισμού για την επιλογή αναδόχου προμήθειας «Προμήθεια και εγκατάσταση ολοκληρωμένου συστήματος ηλεκτρονικής διαχείρισης χώρου στάθμευσης στη Δημοτική Αγορά Καβάλας».

Σχετ. 1 Υπ' αριθμό 18PROC003262157/14-06-2018 Διακήρυξη της Δημοτικής Κοινοφελής επιχείρησης Καβάλας.

Σας παραθέτουμε διευκρινιστικά ερωτήματα σχετικά με την διαδικασία σύνταξης προσφορών στον συνοπτικό διαγωνισμό για την επιλογή αναδόχου προμήθειας «Προμήθεια και εγκατάσταση ολοκληρωμένου συστήματος ηλεκτρονικής διαχείρισης χώρου στάθμευσης στη Δημοτική Αγορά Καβάλας».

1° Διευκρινιστικό Ερώτημα:

Για την κάλυψη των απαιτήσεων των παραγράφων 2.2.5 – Οικονομική και Χρηματοοικονομική Επάρκεια και παρ. 2.2.6 – Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα υπάρχει η δυνατότητα για στήριξη στις ικανότητες τρίτων όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 78 - Στήριξη στις ικανότητες άλλων φορέων (άρθρο 63 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ) του Ν. 4412 - Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (ΦΕΚ147/Α'/8-8-2016);

2° Διευκρινιστικό Ερώτημα Παρατηρήσεις σχετικά με τις Τεχνικές; Προδιαγραφές – Παράρτημα II της σχετ. 1 Διακήρυξης:

Οι ερωτήσεις - διευκρινίσεις τίθενται ανά μονάδα συστήματος και ανά αύξων αριθμού όπως αυτός προκύπτει από το παράρτημα II – Πίνακες συμμόρφωσης:

Μονάδα: Κεντρικό Σύστημα Ελέγχου – Χειροκίνητο Ταμείο

Υπομονάδα: Χαρακτηριστικά εκτυπωτή αποδείξεων

A/A 7.3.3. Θεωρείται υπερβολική η χρήση ενός δεύτερου UPS για την διασύνδεση των συστημάτων της ίδιας μονάδας, όπως αυτό συγκαταλέγεται από την παράμετρο με A/A 4.

Υπομονάδα: Εφαρμογές του Κεντρικού Συστήματος κατ' ελάχιστο

A/A 8. Ο έλεγχος και η διαχείριση της χωρητικότητας του σταθμού συνολικά και μόνο κατά απόλυτο αριθμό περιλαμβάνεται στις προδιαγραφές του λογισμικού της κεντρικής διαχείρισης αλλά ανά περιοχή απαιτούνται επιπλέον τεχνικά μέσα τα οποία μπορούν να προσδιοριστούν κατόπιν μελέτης της/των κάτοψης/κατόψεων του χώρου του σταθμού.

Μονάδα: Τερματικά Εισόδου Μόνιμων ή/και Διαβατικών Πελατών

A/A 2. Προτείνεται η συνένωση των μονάδων τερματικών εισόδου – εξόδου για την επίτευξη της αυτόματης ανακύκλωσης των εισιτηρίων δεδομένου ότι η αποφόρτιση τους από την μονάδα των

τερματικών εξόδου και η επαναφόρτιση τους σε εκείνα της εισόδου αποτελεί μία επιβαρυντική για το έμψυχο δυναμικό του σταθμού διαδικασία.

A/A 7. Θα μπορούσε να εγκατασταθεί έγχρωμη οθόνη γραφικών η οποία πληροί τις ίδιες συνθήκες ορατότητας σε έντονη ηλιοφάνεια;

A/A 16. Τι μηνύματα θα προβάλλονται στην εν λόγω πινακίδα εφόσον δεν προσδιορίζονται μέσω της αναλυτικής μελέτης (σελ. 15-16);

Μονάδα: Τερματικά Εισόδου Μόνιμων Πελατών

A/A 14. Ομοίως με τα προηγούμενα (Μονάδα Τερματικών Εισόδου Μόνιμων ή/και Διαβατικών Πελατών, A/A 16).

Μονάδα: Τερματικά Εξόδου Διαβατικών & Μόνιμων Πελατών

A/A 6. Ομοίως με τα προηγούμενα (Μονάδα Τερματικών Εισόδου Μόνιμων ή/και Διαβατικών Πελατών, A/A 7).

Μονάδα: Τερματικά Εξόδου Μόνιμων Πελατών

A/A 5. Ομοίως με τα προηγούμενα (Μονάδα Τερματικών Εισόδου Μόνιμων ή/και Διαβατικών Πελατών, A/A 7).

Μονάδα: Λογισμικό Διαχείρισης

A/A 4. Ποιος είναι ο σκοπός της χρήσης ενός virtual machine αντί του ενιαίου εξυπηρετητή (server);

A/A 10. Ομοίως με τα προηγούμενα (Μονάδα Κεντρικό Σύστημα Ελέγχου – Χειροκίνητο Ταμείο, υπομονάδα: Εφαρμογές του Κεντρικού Συστήματος κατ' ελάχιστο, A/A 8).

A/A 22. Παρακαλώ ενημερώστε τι ακριβώς περιλαμβάνει η εκτύπωση διπλότυπων αποδείξεων δεδομένου ότι ο θερμικός εκτυπωτής παράγει ένα αντίτυπο (ενδεχόμενη εγκατάσταση ενός ίδιου δεύτερου;).

Μονάδα: Μπάρες ελέγχου εισόδου/εξόδου

A/A 7. Παρακαλώ προσδιορίστε τι ακριβώς να περιλαμβάνεται στην περιγραφή των υλικών κατασκευής της μπάρας.

Μονάδα: Πινακίδα Σήμανσης Πληρότητας Πάρκινγκ

A/A 6. Αποκλείεται η πιθανότητα η διασύνδεση της πινακίδας να υλοποιείται μέσω δικτύου Ethernet;

Ο Οικονομικός Φορέας